

# Дорожное хозяйство РФ

**Дорожное хозяйство России** - единый производственно-хозяйственный комплекс, который включает в себя автомобильные дороги общего пользования и инженерные сооружения на них, а также организации, осуществляющие:

- проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог;
- проведение научных исследований, подготовку кадров;
- изготовление и ремонт дорожной техники;
- добычу и переработку нерудных строительных материалов;
- иную деятельность, связанную с обеспечением функционирования и развитием автомобильных дорог.

Дорожное хозяйство Российской Федерации на современном этапе является неотъемлемой частью единой транспортной системы страны, управление этим внушительным по линейной протяженности, инженерной сложности и стоимости комплексом в настоящее время возложено на Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) Министерства транспорта Российской Федерации.

Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлены следующие основные термины и определения:

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Искусственные дорожные сооружения – сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники), мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).



Автомобильные дороги в Российской Федерации в зависимости от их значения подразделяются на:

- автомобильные дороги федерального значения;
- автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;
- автомобильные дороги местного значения;
- частные автомобильные дороги.

Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования.

**К автомобильным дорогам общего пользования относятся** автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

**К автомобильным дорогам необщего пользования относятся** автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд. Перечни автомобильных дорог необщего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения утверждаются соответственно уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения не могут быть включены автомобильные дороги необщего пользования федерального значения и их участки. Перечень автомобильных дорог необщего пользования местного значения может утверждаться органом местного самоуправления.

**Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения** являются автомобильные дороги:

соединяющие столицу Российской Федерации - город Москву со столицами сопредельных государств, с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации;

включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации.

Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения также могут быть автомобильные дороги:

соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации;

являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы (морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции), а также специальные объекты федерального значения;

являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов Российской Федерации, не имеющие связи по автомобильным дорогам общего пользования со столицей Российской Федерации – городом Москвой, с ближайшими морскими портами, речными портами, аэропортами, железнодорожными станциями.

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения утверждается Правительством Российской Федерации.

Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования **к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения** и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения утверждаются высшим исполнительным органом

государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки.

**Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселения** являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения может утверждаться органом местного самоуправления поселения.

**Автомобильными дорогами общего пользования местного значения муниципального района** являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений, частных автомобильных дорог. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района может утверждаться органом местного самоуправления муниципального района.

**Автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского округа** являются автомобильные дороги общего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа может утверждаться органом местного самоуправления городского округа.

**К частным автомобильным дорогам общего пользования** относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических или юридических лиц, не оборудованные устройствами, ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц. Иные частные автомобильные дороги относятся к частным автомобильным дорогам необщего пользования.

Автомобильные дороги общего пользования в зависимости от условий проезда по ним и доступа на них транспортных средств подразделяются на автомагистрали, скоростные автомобильные дороги и обычные автомобильные дороги.

**К автомагистралям относятся** автомобильные дороги, которые не предназначены для обслуживания прилегающих территорий и:

которые имеют на всей своей протяженности несколько проезжих частей и центральную разделительную полосу, не предназначенную для дорожного движения;

которые не пересекают на одном уровне иные автомобильные дороги, а также железные дороги, трамвайные пути, велосипедные и пешеходные дорожки;

доступ на которые возможен только через пересечения на разных уровнях с иными автомобильными дорогами, предусмотренные не чаще чем через каждые пять километров;

на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств;

которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

Автомобильные дороги, относящиеся к автомагистралям, должны быть специально обозначены в качестве автомагистралей.

**К скоростным автомобильным дорогам относятся** автомобильные дороги, доступ на которые возможен только через транспортные развязки или регулируемые перекрестки, на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств и которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

**Обычные автомобильные дороги** - автомобильные дороги, не относящиеся к автомагистралям или скоростным автомобильным дорогам. Обычные автомобильные дороги могут иметь одну или несколько проезжих частей.

Классификация автомобильных дорог и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.



**Сведения о наличии автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и инженерных сооружений на них на территории Российской Федерации**

Клас-сификация дорог	Автомобильные дороги (км)							% дорог с твердым покрытием от общей протяженности	Мосты			Водо-пропускные трубы – всего, штук
	Общая протяженность дорог	С твердым покрытием					Грунтовые		Всего мостов		В том числе деревянные, шт.	
		Всего	С усовершенствованным покрытием			Щебеночные, гравийные, мостовые			Штук	Погонных метров		
			Всего	Цементобетонные	Асфальтобетонные и др. с применением вяжущих материалов							
Всего в Российской Федерации												
федеральные	49935,1	49694,4	44110,3	2647,3	41463,0	5584,1	240,7	99,5	5896	404908,6	48	46427
региональные	501672,4	455609,8	311021,7	5428,8	305592,9	144588,1	46062,6	90,8	34111	1369171,7	5305	394131

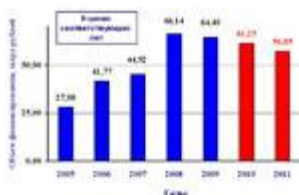
**Основные направления реализации новых подходов в деятельности дорожного хозяйства**

- Совершенствование географии объектов маршрутного ремонта дорог в увязке с новыми приоритетами финансирования строительства и реконструкции дорог;
- Реализация новых подходов к планированию содержания дорог;
- Внедрение в проектах инноваций, направленных на повышение безопасности движения;
- Внедрение инноваций, направленных на повышение качества строительных материалов;
- Повышение роли саморегулируемых организаций в повышении качества дорожных работ;
- Ускорение внедрения новых технологий в области управления на основе системы Глонасс;
- Внедрение инноваций, направленных на снижение энергозатрат при эксплуатации дорог;
- Внедрение новых подходов к расширению источников финансирования дорожного хозяйства на основе концессионных соглашений на строительство и эксплуатацию дорог;
- Внедрение новых подходов к управлению дорогами на основе Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

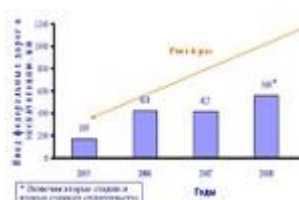
#### Перспективы развития сети автомобильных дорог в соответствии с ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)»



#### Объем финансирования ремонта и содержания федеральных дорог



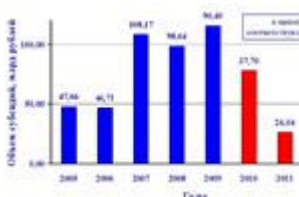
#### Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения в 2005 – 2009 гг.



#### Основные меры, направленные на оптимизацию бюджетных расходов в 2009-2010 годах

- Мониторинг заключения и исполнения государственных контрактов;
- Мониторинг качества дорожных работ и эффективности использования средств федерального бюджета;
- Установление приоритетов финансирования строительства и ремонта дорог;
- Направленность дорожных работ на повышение безопасности движения, увеличение надежности и долговечности искусственных сооружений

#### Объем субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в период 2005 - 2012 годы



#### Программа строительства и реконструкции региональных автодорог за счет субсидий на 2010 год

- Завершение строительства автодороги Махачкала – Буйнакс – Гимры - Тлох – Ботлих в Республике Дагестан во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 27 сентября 2005 г. № Пр-1581 - 2,3 млрд рублей
- Объекты Ярославской области - во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 08 июля 2003 г. № 755 «О праздновании 1000-летия основания г.

Ярославля» - 3,0 млрд рублей

- Объекты Олимпиады Сочи-2014 – 1,579 млрд рублей

- Субсидии в рамках ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года», «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы», «Развитие Калининградской области на период до 2010 года», «Юг России (2008 - 2012 годы)», «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008 - 2011 годы» - 23,5 млрд рублей

- Строительство Западного скоростного диаметра в г. Санкт-Петербурге – 7,3 млрд рублей

01 февраля 2012 г.

[http://rosavtodor.ru/information/dorogi\\_rossii/dorojnoe\\_hozyaystvo\\_rossii.html](http://rosavtodor.ru/information/dorogi_rossii/dorojnoe_hozyaystvo_rossii.html)